

Tentativ lektionsplan. Duelighedsprøve

Tid	Emne	Bemærkninger
29.MAR 1700 – 1715	Intro til kursus, Materialer	
1715 – 1830	Søvejsregler: 1 – 3, 20 – 23 og 25	
1830 – 1930	Søkortets opbygning og positioner. Opgaver	
1930 – 2100	Farvandsafmærkninger og kompas	
30.MAR 1000 – 1100	Søvejsregler: 4 – 7, 24, 26 og 27	
1100 – 1200	Kurser, distancer og fart. Opgaver	
1200 – 1230	Frokost	
1230 – 1330	Lod og log. Opgaver	
1330 – 1400	Strøm og afdrift.	
1400 – 1500	Søvejsregler: 8 – 10, 28 – 30	
1500 – 1600	Misvisning og deviation. Opgaver	
31.MAR 1000 – 1100	Søvejsregler: 11 – 17	
1100 – 1200	Stedbestemmelse	
1200 – 1230	Frokost	
1230 – 1600	Søvejsregler: 18 og 19. Opgaveregning, opfølgning	
1600 – 1800	Prøve.	

NB.: VIGTIGT – INDEN du møder – LÆS – følgende pjecer på det viste link:

<http://www.soesport.dk/Sider/Pjecer/Pjecer.aspx>

- værd at vide om vejr og bølger
- værd at vide om rednings- og svømmeveste
- værd at vide om Mand over bord
- værd at vide om Lov og ret til søs
- værd at vide om kulde og beklædning til søs
- værd at vide om brand og eksplosion

Ligeledes skal du – INDEN du møder – have læst **"Sikkerhed til søs"** (siderne 4 – 5 i opgavehæftet).

Herunder er vist søfartsstyrelsens krav til den teoretiske del af duelighedsprøven.

7. Kravene til duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere

Teori

Teoridelen af duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere kan afholdes delvis som skriftlig prøve, men skal omfatte en individuel mundtlig overhøring i søvejsreglerne.

Læreren bør medvirke som eksaminator under prøven. Den, der som bemyndiget afholder prøven, udarbejder opgaver til den skriftlige prøve og godkender spørgsmål til mundtlig overhøring inden prøvens begyndelse.

Teoriprøven omfatter

- 1) Søvejsregler
- 2) Terrestrisk navigation
- 3) Søsikkerhed
- 4) Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer
- 5) Beskyttelse af havmiljøet

7.1. Søvejsregler

Prøveaflæggeren skal være bekendt med indholdet i den seneste udgave af "De internationale søvejsregler". Prøveaflæggeren skal ud over at være bekendt med de almindelige bestemmelser i søvejsreglernes afsnit I:

- kunne identificere forskellige kategorier af skibe ud fra førte lanterner og dagsignaler,
- kunne gøre rede for, hvorledes man ved hjælp af gentagne pejlinger kan afgøre, om der er fare for sammenstød med observerede skibe,
- kunne - i tilfælde af fare for sammenstød - afgøre, hvilket skib der har vigepligt, og angive, hvorledes eget skib skal forholde sig,
- kunne redegøre for forholdsregler under nedsat sigtbarhed, • kunne identificere lydsignaler for forskellige kategorier af skibe i forskellige situationer,
- kunne redegøre for sejlads i snævre løb samt i og i nærheden af trafiksepareringsområder, • være bekendt med, at der findes særlige regler for sejlads i indre danske farvande, gennem broer, i havne m.v., og hvor oplysninger om disse regler kan findes,
- kunne nødsignalerne.

Prøveaflæggeren skal endvidere kunne redegøre for søvejsreglernes krav om behørigt udkig, for skibsførerens ansvar, samt de almindelige bestemmelser om vagthold i skibe. Til dette hører bl.a. emnerne:

- forsvarlig bemanning,
- behørigt udrustet fartøj, herunder betydningen af korrekt lanterneføring,
- sejlads i nærheden af hurtigfærger, stærkt trafikerede områder m.v.,
- alkohol, euforiserende stoffer og sløvende medicin,
- pligt til at hjælpe andre fartøjer og personer i nød.

7.2. Terrestrisk navigation

Prøveaflæggeren skal kunne redegøre for følgende:

- kompassets inddeling, begreberne styret kurs, misvisning og deviation, sejlet kurs og beholden kurs,
- sammenhæng mellem tid, fart og distance,
- begreberne sejlet og beholden fart/distance, loggen, loddet,
- bestikberegning,
- søkortets indhold og brug,
- farvandsafmærkning efter IALA-system A,
- stedliniebegrebet og de terrestriske stedlinier: mærke, pejling og afstand,
- stedbestemmelse ved samtidige stedlinier,
- stedbestemmelse ved brug af GPS navigator inkl. korrektion for kort datum,
- planlægning af sejlads ved udlægning af rutepunkter (waypoints).

Prøveaflæggeren skal være bekendt med og anvendelsen af følgende publikationer:

- Fiskeriårbogen, Havnelodsen, Den danske lods og Kort 1. Prøveaflæggeren skal desuden kunne redegøre for, hvorledes man kan indhente informationer om vejrudsigten for det aktuelle farvandsområde.

7.3. Søsikkerhed

Prøveaflæggeren skal være bekendt med:

- anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr (redningsvest, livline mv.),
- anvendelse af kollektivt redningsudstyr (flåde),
- betydningen af at undgå afkøling,
- indpakning af kuldeskadet person,
- organisationen af søredning i Danmark og tilstødende farvande,
- forholdsregler for at undgå unødige eftersøgninger,
- indholdet af Søsportens Sikkerhedsråds pjecer,
- hvorledes hjælp tilkaldes, såvel telefonisk som over radio.

7.4. Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer

Prøveaflæggeren skal være bekendt med:

- forebyggelse af brand i fartøjets brændstof,
- forebyggelse af brand i fartøjets tekniske installationer i øvrigt,
- faren ved rygning i køjen,
- anvendelsen af brandslukningsudstyr der er hensigtsmæssigt i mindre fartøjer.

7.5. Beskyttelse af havmiljøet

Prøveaflæggeren skal være bekendt med reglerne for beskyttelse af havmiljøet (olieudslip, affald, gråt- og sort lænsevand, kemikalier etc.) og med fredningsbestemmelserne.

Bemærkninger

Prøveaflæggeren bør forud for prøven have fået demonstreret

- forskellige typer redningsveste, inkl. oppustelige,
 - en redningsflåde,
 - brugen af brandtæppe,
 - brugen af transportable ildslukkere (vand, pulver, CO₂).
-